



Observatoire Départemental Sécurité Routière

Direction
Départementale
Des Territoires
du LOT

Mission
Sécurité Routière
Défense

Coordonnées:

Cité Administrative
127, Quai Cavaignac
46 0009 CAHORS Cedex9

Bilan mensuel Novembre 2010

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

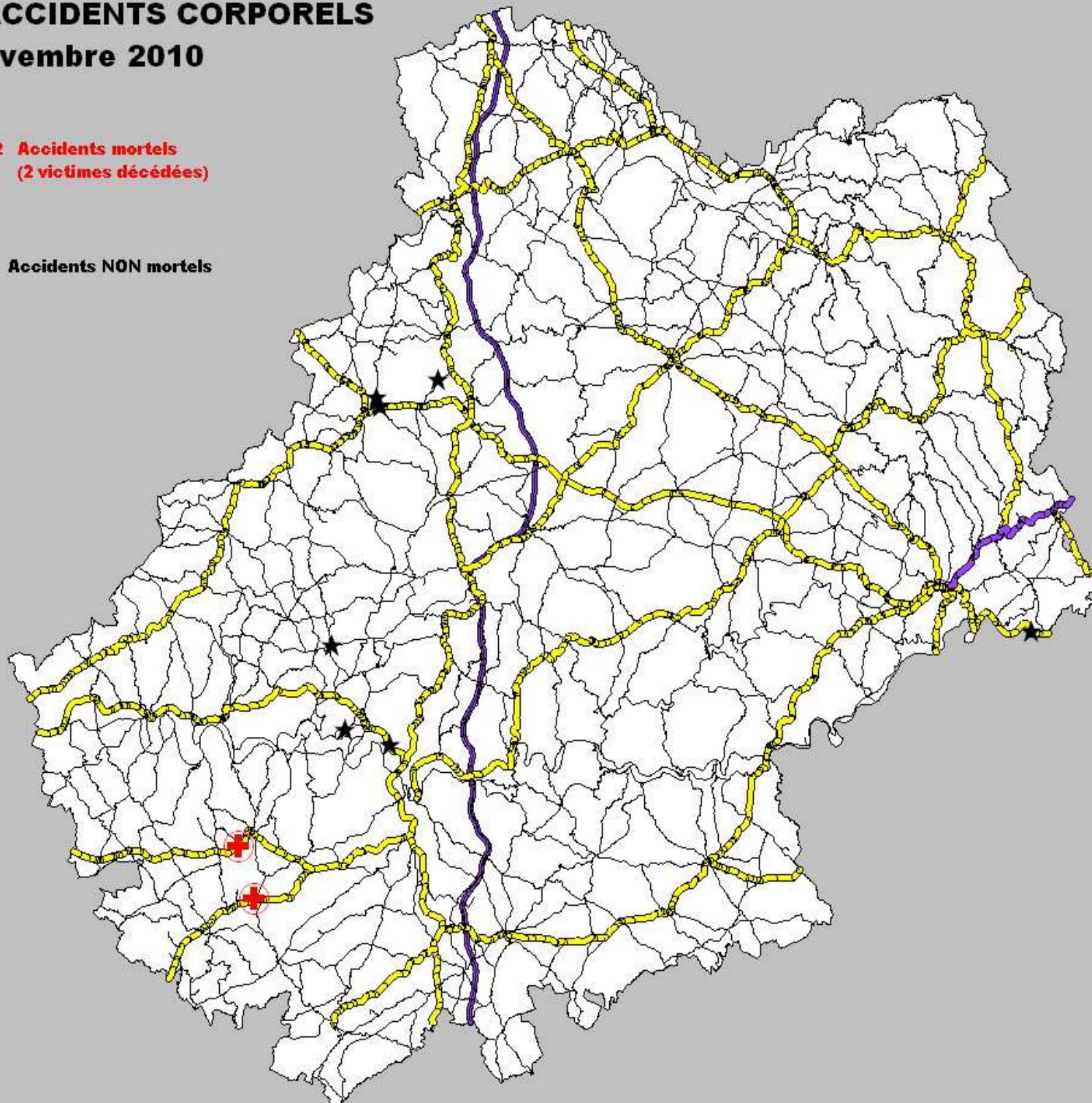
Tel : 05 65 20 43 04 Fax : 05 65 20 43 06 Mail : Agents.MSRD.DIRECTION.DDEA-46@lpt.gouv.fr

CARTE DES ACCIDENTS CORPORELS

Novembre 2010

 **2 Accidents mortels**
(2 victimes décédées)

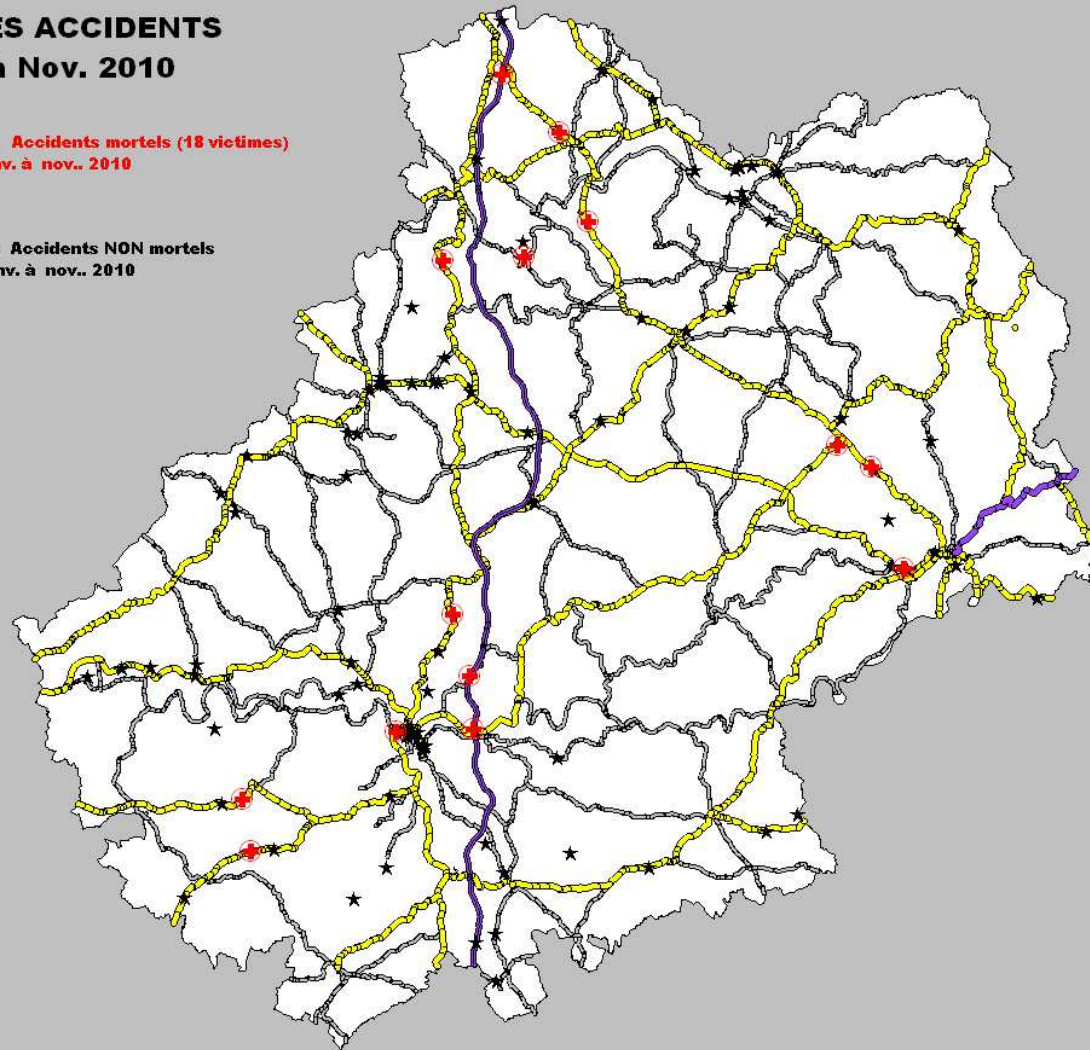
 **7 Accidents NON mortels**



CARTE DES ACCIDENTS
De Janv. à Nov. 2010

+ 14 Accidents mortels (18 victimes)
 janv. à nov. 2010

★ 98 Accidents NON mortels
 janv. à nov. 2010



	ACCIDENTS		BLESSES		TUES	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Octobre	15	16	14	12	2	0
Cumul Oct.	103	127	120	131	16	16
Novembre	9	10	8	11	2	1
Cumul Nov,	112	137	128	142	18	17



Liberté • Egalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES DU LOTDirection
Départementale
Des Territoires
du LOTMission
Sécurité Routière
Défense

Coordonnées:

Cité Administrative
127, Quai Cavaignac
46 0009 CAHORS Cedex9SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Site	janvier	fevrier	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	decembre	TOTAL
2006													
TOTAL radars fixes	1 969	2 252	2 152	2 325	3 177	2 778	1 737	3 030	2 396	1 804	829	1 797	26 246
RADARS MOBILES	1 222	1 627	1 279	2 611	888	1 016	1 471	1 542	561	1 108	561	1 108	14 994
TOTAL RADARS	3 191	3 879	3 431	4 936	4 065	3 794	3 208	4 572	2 957	2 912	1 390	2 905	41 240
2007													
TOTAL radars fixes	1 080	1 137	1 340	1 896	1 091	1 248	2 830	1 304	864	665	912	980	15 347
TOTAL radars mobiles	1 547	1 618	1 902	2 283	2 421	1 640	3 443	4 314	2 688	1 864	1 978	1 929	27 627
TOTAL RADARS	2 627	2 755	3 242	4 179	3 512	2 888	6 273	5 618	3 552	2 529	2 890	2 909	42 974
2008													
TOTAL radars fixes	610	758	821	780	1 223	977	1 851	1 731	1 062	834	547	537	11 731
RADARS MOBILES	980	1 126	1 301	1 819	1 842	1 425	1 995	3 061	1 542	1 549	1 209	611	18 460
TOTAL RADARS	1 590	1 884	2 122	2 599	3 065	2 402	3 846	4 792	2 604	2 383	1 756	1 148	30 191
2009													
PRADINES	39	53	61	85	128	159	230	265	188	84	61	63	1 416
NIADILLAC	200	268	255	322	387	292	967	859	415	346	255	280	4 846
CAHORS	18	24	34	24	35	54	59	63	45	32	34	12	434
ST MICHEL LOUBEJOU	25	26	36	46	111	96	44	45	33	22	36	11	531
ESPERE	76	82	110	136	243	398	430	458	233	111	110	0	2 387
LE MONTAT	20	26	28	27	41	24	73	71	17	22	28	16	393
VIAZAC	63	83	52	88	99	84	106	111	59	87	52	55	939
TOTAL radars fixes	441	562	576	728	1 044	1 107	1 909	1 872	990	704	576	437	10 946
RADARS MOBILES	1 167	1 607	1 488	1 907	2 148	1 789	3 410	3 551	1 927	2 816	994	1 793	24 597
TOTAL RADARS	1 608	2 169	2 064	2 635	3 192	2 896	5 319	5 423	2 917	3 520	1 570	2 230	35 543
2010													
PRADINES	47	45	57	90	124	142	172	168	85	63	31		1 024
NIADILLAC	182	260	285	538	500	506	1 462	1 091	601	464	319		6 208
CAHORS	17	14	28	39	35	44	57	33	27	31	12		337
ST MICHEL LOUBEJOU	28	22	19	32	48	69	91	65	53	23	10		460
ESPERE	88	100	163	232	314	277	522	473	321	202	74		2 766
LE MONTAT	11	12	17	26	24	9	52	54	21	49	28		303
VIAZAC	46	44	57	75	60	69	64	83	56	40	22		616
DURAVEL									9	24	22		55
CAHORS rocade										10	30		40
CAMBURAT										349	765		1 114
CAMBOULIT											35		35
TOTAL radars fixes	419	497	626	1 032	1 105	1 116	2 420	1 967	1 173	1 255	1 348	0	12 923
RADARS MOBILES	1 535	1 131	1 694	2 338	1 988	1 445	2 221	3 404	1 907	1 665	1 649	0	20 977
TOTAL RADARS	1 954	1 628	2 320	3 370	3 093	2 561	4 641	5 371	3 080	2 920	2 997	0	33 935



Immatriculation des cyclomoteurs mis en circulation avant le 1^{er} juillet 2004

consultez le site : www.interieur.gouv.fr



Depuis le 1^{er} juillet 2004, les immatriculations des cyclomoteurs sont automatiques pour les nouveaux deux roues au moment de l'achat.

En ce qui concerne les cyclomoteurs d'occasion de moins de 50 cm³ qui ont été mis en circulation avant le 1^{er} juillet 2004, ils doivent être immatriculés avant le 1^{er} janvier 2011 pour être utilisés sur la voie publique.

Cela signifie qu'il n'y a pas d'obligation de faire immatriculer un cyclomoteur ancien à partir du moment où il ne roule pas sur la voie publique. L'immatriculation peut être effectuée après le 31 décembre 2010, au moment où il sera remis en circulation.

SEULS LES CYCLOMOTEURS UTILISÉS SUR LA VOIE PUBLIQUE DOIVENT FAIRE L'OBJET D'UNE IMMATRICULATION

La date butoir du 31 décembre 2010, inscrite dans les textes, signifie qu'à compter du 1^{er} janvier 2011, un usager qui voudrait circuler avec son cyclomoteur mis en circulation avant le 1^{er} juillet 2004 sur les voies ouvertes à la circulation doit le faire immatriculer.

Tous les cyclomoteurs anciens n'ont donc pas l'obligation d'être immatriculés au 31 décembre 2010, mais tous les usagers qui veulent circuler avec ces véhicules sur les voies ouvertes à la circulation à compter 1^{er} janvier 2011 doivent faire immatriculer leur cyclomoteur au plus tard le 1^{er} janvier 2011.

Le propriétaire d'un cyclomoteur qui ne circule pas sur la voie publique peut donc le faire immatriculer au-delà du 31 décembre 2010, au moment où il souhaite remettre son véhicule en circulation. La régularisation ultérieure de la situation administrative du véhicule est toujours possible.

Ce sera notamment le cas des usagers qui ne souhaiteront se déplacer avec leur cyclomoteur qu'à la fin de la période hivernale. Ils pourront faire immatriculer leur véhicule à ce moment là.

Il est rappelé que la détention d'un cyclomoteur non immatriculé ne constitue pas en soi une infraction. C'est le fait de circuler avec un cyclomoteur non immatriculé sur les voies ouvertes à la circulation qui est passible d'une amende (4^{ème} classe, 750 euros).

Où peut-on immatriculer un cyclomoteur ?

Le propriétaire d'un cyclomoteur peut le faire immatriculer partout en France, auprès de la préfecture de son choix. Un certificat provisoire d'immatriculation (CPI) lui est délivré. Il est valable un mois et comporte son numéro SIV lui permettant de circuler immédiatement. Dans un délai d'un mois maximum, il recevra son certificat d'immatriculation à son domicile par envoi postal sécurisé. Ce numéro d'immatriculation est attribué pour toute la vie du cyclomoteur, comme c'est déjà le cas pour les autres véhicules. La délivrance du certificat d'immatriculation pour un cyclomoteur n'est assujettie à aucune taxe.

Pièces justificatives à fournir pour l'immatriculation

L'immatriculation des cyclomoteurs mis en circulation avant le 1^{er} juillet 2004 requiert la production des pièces suivantes :

- la demande de certificat d'immatriculation ;
- les justificatifs d'identité et d'adresse ;
- le justificatif de propriété (certificat de cession ou facture établie par le vendeur) ;

Si l'usager ne dispose pas du certificat de conformité original, il doit présenter en lieu et place, l'une des pièces suivantes :

- le duplicata du certificat de conformité délivré par le constructeur ou son représentant en France.
- la facture du véhicule sous réserve qu'elle comporte au moins le genre, la marque, le type et le numéro d'identification du véhicule ;
- l'attestation d'assurance sous réserve qu'elle comporte au moins le genre, la marque, le type et le numéro d'identification du véhicule.

Afin de faciliter le traitement des demandes d'immatriculation en préfecture, les propriétaires de cyclomoteurs anciens sont invités, dans tous les cas, à se munir d'une attestation d'assurance du véhicule en cours de validité, complétée dans la mesure du possible de la présentation des attestations d'assurances des trois années précédentes. Une attestation sur l'honneur certifiant la propriété du cyclomoteur peut le cas échéant être demandée par la préfecture.

Consultez le site : www.interieur.gouv.fr

