





Tableau de bord de la filière huiles usagées du mois d'août 2014

		Août 2014	Evolution (1)	Sept. 2013 - août 2014	Evolution (2)
 Marché des lubrifiants	Huiles moteurs	13 560 t	- 12,0 % (MM)	237 050 t	- 3,5 %
	Huiles générant des huiles usagées noires (3)	16 963 t	- 11,0 % (MM)	298 331 t	- 2,6 %
 Collecte	Nombre de ramasseurs agréés	52	-		
	Collecte d'huiles usagées moteurs	12 852 t	- 0,5 % (MM)	197 175 t	+ 1,1 %
	Collecte d'huiles usagées noires (3)	13 666 t	+ 1,7 % (MM)	208 726 t	+ 1,8 %
	Collecte d'huiles usagées claires	112 t	- 20,0 % (MM)	2 314 t	+ 9,4%
	Efficacité estimée de la collecte des huiles usagées moteurs			100 %	-
	Taille moyenne des lots d'huiles enlevés	1 071,4 kg	+ 0,7 % (MP)	1 057,4 kg	- 0,6 %
 Valorisation	Approvisionnements Régénération	9 999 t Dont export : 2 498 t	+ 7,9 % (MM)	154 006 t Dont export : 37 354 t	+ 5,1 %
	Approvisionnements Cimenteries	1 566 t	- 17,7 % (MM)	27 271 t	+ 1,5 %
	Approvisionnements Chauffourniers	608 t	+ 6,9 % (MM)	8 509 t	- 31,0 %
	Approvisionnements Traitement de déchets (incinération)	609 t	+ 24,9 % (MM)	2 753 t	- 37,4 %
	Approvisionnements Fabricants de combustible	709 t Dont export : 563 t	- 26,1 %	9 206 t Dont export : 6 321 t	+ 0,6 %
	Total Approvisionnements	13 492 t Dont export : 3 061 t	+ 2,3 % (MM)	201 745 t Dont export : 43 675 t	+ 1,2 %
 Economie	Valeur moyenne des huiles usagées	247,3 €/t			
	Prix du gazole (4)	129,91 €/hl	- 0,4 % (MP)	131,98 €/hl	- 3,2 %
	Cotation Huiles de base (5)		- 1,1 % (MP)		+ 1,0 %
	Cotation coke de pétrole (6)		- 1,6 % (MP)		- 0,3 %
	Indice fret maritime (7)		ND (MP)		ND
	Prix fuel lourd TBTS 1% soufre (8)	502,5 €/t	- 2,8 % (MP)	522,0 €/t	- 4,3 %
	Pétrole brut (9)	101,7 \$/baril	- 4,9 % (MP)	108,5 \$/baril	- 0,4 %
	Parité 1 euro → dollar US (10)	1,33	- 1,5 % (MP)	1,36	+ 3,8 %

(1) par rapport au mois précédent (MP) ou par rapport au même mois de l'année précédente (MM)
 (2) par rapport à l'année mobile arrêtée au mois de l'année n-1
 (3) huiles noires : huiles moteurs et huiles industrielles noires
 (4) source : DGEC - Prix TTC consommateur
 (5) source : ICIS LOR - DOMESTIC NWE Spot prices 150 NS
 (6) source : PACE CONSULTANTS - High Sulfur Green Coke 50 HGI Above - prix FOB
 (7) source : London BALTIC EXCHANGE - Indice BDI (Baltic Dry Index)

(8) source : DGEC (prix HTT)
 (9) source : DGEC - Prix du Brent
 (10) source : Banque de France
 ND : donnée non disponible

Analyse : Le marché des lubrifiants générant des huiles usagées noires enregistre une nouvelle baisse en août 2014 par rapport à août 2013. A fin août 2014, le tonnage de lubrifiants mis sur le marché baisse de 2,6 %. Contrairement à la situation constatée en juillet, la collecte des huiles usagées noires a légèrement progressé, tirée par le développement de la collecte d'huiles industrielles usagées noires. Sur douze mois glissants, la collecte tend vers une légère progression. Dans la continuité de juillet, le tonnage traité en régénération en août augmente par rapport au même mois de l'année précédente. Les évolutions sont variées pour les installations de valorisation énergétique. Sur 12 mois glissants, la tendance reste à une progression de la régénération même si elle est moins marquée que les deux dernières années. A fin juillet 2014, le tonnage régénéré représente 76,3 % du tonnage traité. La part des huiles usagées exportées progresse très légèrement avec la hausse des quantités traitées pour la fabrication de combustibles. La valeur des huiles usagées demeure stable depuis juin 2014.